Mou-te per TGN

PLATAFORMA TGNByPass

MANIFEST

El ferrocarril és un irrenunciable motor de desenvolupament econòmic i la millora de la qualitat de vida per la ciutat de Tarragona, especialment des del punt de vista de la mitja distància, atesa la connexió directa amb Barcelona i també per les comunicacions amb la resta de ciutats de l'Estat. La nova planificació d'infraestructures que es pretén desenvolupar provoca que la ciutat de Tarragona quedi en un estat marginal, perdent gran part de les actuals connexions ferroviàries de mitja i llarga distància.

La situació actual ens mostra una perspectiva decebedora pel conjunt de la població de la ciutat de Tarragona posant en perill relacions interempresarials, llocs de treball, formació superior, i accés fàcil a visitants i ciutadans.

Les autoritats al capdavant, però activament recolzats per la societat civil, podem fer possible que aquesta situació canviï radicalment, i evitar que la ciutat perdi les necessàries comunicacions amb Catalunya i l'Estat espanyol.

La societat civil de Tarragona té l'obligació de no defallir, defensar i lluitar pel seu futur, tot apostant per potenciar i impulsar el ferrocarril a Tarragona ciutat, per això manifestem:

1 L'intercanviador d'ample del corredor del Mediterrani s'ha de situar més a ponent

Resulta molt urgent desplaçar cap a ponent el canviador d'amples de via que ara es preveu realitzar annex a l'Estació central, al sud de l'Aeroport, de manera que se situés abans de l'inici del bypass que entra al Port de Tarragona i la ciutat, fet que permetria connectar Tarragona amb la xarxa d'alta velocitat ferroviària i no, incomprensiblement, amb ample ibèric. D'aquesta forma es permetria així l'enllaç directe a alta velocitat amb València i Barcelona, i encara més important, directament amb Europa.

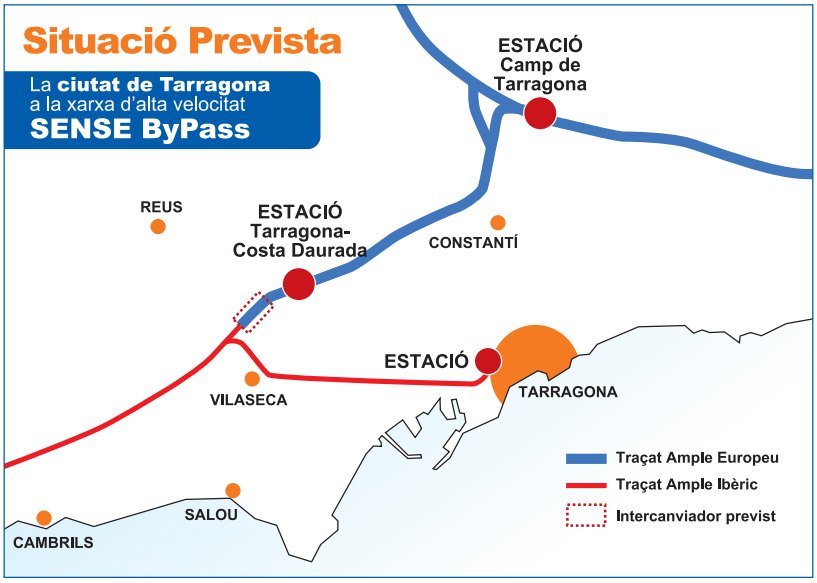
2 A alta velocitat, però no en cul de sac

Tarragona queda en una posició de cul de sac respecte de la resta de la xarxa d'alta velocitat: que hi hagi una estació no garantirà les freqüències adequades de servei ferroviari. Aquesta situació seria solventable completant un bypass cap al nord amb un ramal des de la futura estació de Tarragona per retrobar el corredor del Mediterrani o bé cap a llevant fins a la línia Madrid-Barcelona-frontera francesa, segons determinin convenientment estudis tècnics.

L'objectiu primordial per la ciutat de Tarragona ha de ser el de disposar dins el seu entorn urbà d'un servei regional en altes prestacions que permeti la connexió ràpida amb la resta de capitals catalanes, però, especialment un temps de desplaçament amb Barcelona de 40 min. i guanyar fins a un 80 per cent de la quota de mercat d'usuaris en serveis ferroviaris de mitja distància en altes prestacions, que ara està perdent, a causa de no tenir una estació de ferrocarril urbana.

Així mateix, proposem que s'estudiïn totes les fórmules de viabilitat econòmica del bypass per aconseguir que la ciutat de Tarragona no quedi en cul de sac, fins i tot estudiant fórmules de col·laboració públic-privada.

Tarragona amb les previsions actuals perdrà competitivitat econòmica i territorial. No ens ho podem permetre. Hem d'evitar que la ciutat quedi en cul de sac ferroviari respecte a l'alta velocitat. Hem de connectar-la amb un bypass ferroviari cap al nord.



1 **L'intercanviador d'ample del corredor del Mediterrani s'ha de situar més a ponent.**

2 **A alta velocitat, però no en cul de sac.**

3 **Una futura estació intermodal urbana.**

3 Una futura estació intermodal urbana

En tot aquest procés de planificació ferroviària és imprescindible pels ciutadans de Tarragona que la futura estació ferroviària sigui un espai amb centralitat en equipaments i serveis, que permeti aglutinar els diferents mitjans de transport de comunicació de la ciutat de Tarragona amb l'exterior.

Així des d'una mateixa ubicació la futura estació de ferrocarril ha de permetre l'accés dels usuaris tant a la xarxa d'alta velocitat com a la xarxa de ferrocarril convencional, (rodalies i regionals), a més a més, lligat amb altres mitjans de transport com l'autobús.

SUBSCRIU EL MANIFEST !

www.moutepertarragona.cat