

## MANIFIESTO

El ferrocarril es un irrenunciable motor de desarrollo económico y la mejora de la calidad de vida para la ciudad de Tarragona, especialmente desde el punto de vista de la media distancia, atendiendo a la conexión directa con Barcelona y también por las comunicaciones con el resto de ciudades del Estado. La nueva planificación de infraestructuras que se pretende desarrollar provoca que la ciudad de Tarragona quede en un estado marginal, perdiendo gran parte de las actuales conexiones ferroviarias de media y larga distancia.

La situación actual nos muestra una perspectiva decepcionante para el conjunto de la población de la ciudad de Tarragona poniendo en peligro relaciones interempresariales, puestos de trabajo, formación superior, y acceso fácil a visitantes y ciudadanos.

Las autoridades al frente, pero activamente apoyadas por la sociedad civil, podemos hacer posible que esta situación cambie radicalmente, y evitar que la ciudad pierda las necesarias comunicaciones con Cataluña y el Estado español.

La sociedad civil de Tarragona tiene la obligación de no desfallecer, defender y luchar para su futuro, apostando por potenciar e impulsar el ferrocarril en Tarragona ciudad, por eso manifestamos:

1 El intercambiador de ancho del corredor del Mediterráneo se debe situar más a poniente. Resulta muy urgente desplazar hacia poniente el cambiador de anchos de vía que ahora se prevé realizar anexo a la Estación central, al sur del Aeropuerto, de manera que se situará antes del inicio del bypass que entra en el Puerto de Tarragona y la ciudad, hecho que permitiría conectar Tarragona con la red de alta velocidad ferroviaria y no, incomprensiblemente, con el ancho ibérico. De esta forma se permitiría el enlace directo con alta velocidad con Valencia y Barcelona, y todavía más importante, directamente con Europa.

2 A alta velocidad, pero no en vía muerta. Tarragona queda en una posición de callejón sin salida respecto al resto de la red de alta velocidad: que haya una estación no garantizará las frecuencias adecuadas de servicio ferroviario. Esta situación sería solucionable completando un bypass hacia el norte con un ramal desde la futura estación de Tarragona para reencontrar el corredor del Mediterráneo o bien hacia levante hasta la línea Madrid-Barcelona-frontera francesa, según determinen convenientemente estudios técnicos. El objetivo primordial para la ciudad de Tarragona ha de ser el disponer dentro de su entorno urbano de un servicio regional en altas prestaciones que permita la conexión rápida con el resto de capitales catalanas, pero, especialmente en un tiempo de desplazamiento con Barcelona de 40 min. y ganar hasta un 80 por ciento de la cuota de mercado de usuarios en servicios ferroviarios de media distancia en altas prestaciones, que ahora está perdiendo, a causa de no tener una estación de ferrocarril urbana.

Así mismo, proponemos que se estudien todas las fórmulas de viabilidad económica del bypass para conseguir que la ciudad de Tarragona no quede en un pozo sin fondo, incluso estudiando fórmulas de colaboración público-privada.

Tarragona con las previsiones actuales perderá competitividad económica y territorial. No nos lo podemos permitir. Debemos de evitar que la ciudad quede en un callejón ferroviario sin salida respecto a la alta velocidad. Debemos de conectarla con un bypass ferroviario hacia el norte.



- 1 El intercambiador de ancho del corredor del Mediterráneo se debe situar más a poniente
- 2 A alta velocidad, pero no en vía muerta.
- 3 Una futura estación intermodal urbana.

Una futura estación intermodal urbana

En todo este proceso de planificación ferroviaria es imprescindible para los ciudadanos de Tarragona que la futura estación ferroviaria sea un espacio con centralidad en equipamientos y servicios, que permitan aglutinar los diferentes medios de transporte de comunicación de la ciudad de Tarragona con el exterior. Así desde una misma ubicación la futura estación de ferrocarril ha de permitir el acceso de los usuarios tanto a la red de alta velocidad como a la red de ferrocarril convencional (cercanías y regionales), además, de estar relacionada con otros medios de transporte como el autobús.

SUSCRIBE EL MANIFIESTO !

[www.moutepertarragona.cat](http://www.moutepertarragona.cat)